



Madrid, a 20 de mayo de 2020

D. Miguel Ruiz Montañez
Presidente de ATUC

D. Rafael Barbadillo
Presidente de CONFEBUS

Estimados Sr. Ruiz y Sr. Barbadillo,

Hago referencia a los escritos que han dirigido al Ministro, en los que nos muestran su apoyo y compromiso con el Gobierno en estos momentos difíciles, nos hacen llegar la situación crítica que afecta al sector y nos trasladan su visión de futuro a través de la "Declaración por la Sostenibilidad del Transporte Público en España", junto con iniciativas y medidas para superar la actual situación y reforzar al sector a medio plazo frente a los desafíos de futuro.

Por otro lado, la ministra Ribera nos ha trasladado la carta que el Sr. Ruiz le envió este mes. Respondo a ella igualmente en nombre del Ministro, deseándoles a ambos que sus equipos y allegados se encuentren también bien.

En primer lugar, quiero agradecerles su apoyo y reiterarles, como hizo el ministro en carta abierta al sector y en sede parlamentaria, nuestro reconocimiento por la profesionalidad y dedicación que, tanto las empresas como los trabajadores, vienen mostrando en estos momentos y que nos han permitido mantener los servicios esenciales durante el Estado de Alarma.

Somos plenamente conscientes de que su sector está realizando un esfuerzo muy importante para garantizar la seguridad de todas las personas que deben desplazarse por cualquiera de los motivos permitidos, pues esta es la premisa de toda la regulación que estamos aprobando y el mensaje que siempre hemos querido trasladar a la ciudadanía.

Por este motivo, la minimización del riesgo de contagio ha sido la piedra angular sobre la que hemos construido el plan de transición a una nueva realidad, que va a ser perfilada por el comportamiento de cada individuo, a la vista de que el virus no se mueve solo, lo movemos nosotros.

De este modo y en referencia a su preocupación, los mensajes lanzados por el Gobierno para concienciar a la población de que los desplazamientos deben producirse sin aglomeraciones y de que en esa línea debemos adaptar nuestro sistema de transporte público, no implican una potenciación del uso del vehículo particular.



Hemos puesto a disposición de las Comunidades Autónomas y Ayuntamientos un catálogo de medidas para evitar esas aglomeraciones en un sistema de transporte público que queremos hacer prevalecer en nuestro día a día, para que toda la ciudadanía siga teniendo un mañana más allá de esta crisis.

Es más, también este Gobierno considera que las expectativas de salida de esta crisis sanitaria ofrecen una gran oportunidad para impulsar ese ansiado cambio en las pautas de movilidad en los núcleos urbanos, que haga posible un aire más limpio y mejores condiciones de vida para los ciudadanos.

En este sentido, quiero trasladarles que en la Agenda Urbana Española que aprobamos, establecimos como objetivos estratégicos favorecer la ciudad de proximidad y potenciar los modos de transporte sostenibles.

Y en esta línea hemos configurado una Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, que esperamos poder presentar para el debate público en breve, y cuyas actuaciones priorizan el transporte público colectivo, favorecen la intermodalidad y las iniciativas de movilidad compartida, y fomentan formas de movilidad activas.

Además, nos preocupa enormemente el impacto que está teniendo esta crisis en el sector del transporte público de viajeros. Por ello, y por su papel fundamental en la configuración de la movilidad del futuro, estamos trabajando para facilitar su rápida recuperación.

De este modo, además del paquete de medidas de orden fiscal, financiero y laboral adoptadas por el Gobierno para todos los sectores y que, en gran medida son útiles para este sector también, consideramos clave recuperar la confianza del ciudadano en la seguridad de nuestro sistema de transporte público.

Así, hemos impulsado medidas para la obligatoriedad del uso de mascarillas, la regulación de la ocupación y de las condiciones reforzadas de limpieza, y otras medidas de gestión de la oferta y la demanda.

Como he indicado, sabemos que estas medidas y el contexto actual tienen un alto coste para las empresas de transporte público y estamos comprometidos con su viabilidad y con el mantenimiento de la red de transportes públicos en España.

Por eso, estamos evaluando las necesidades y las disponibilidades financieras para articular medidas que permitan al sector superar esta situación y enfrentar el futuro con las mayores garantías posibles.

Por último, les agradezco su disposición a contribuir en el diseño de la movilidad sostenible que hemos ideado para una situación muy distinta a la que vivimos y a la que sin duda llegaremos, mediante una transición progresiva y muy cuidadosa, con la ayuda de todos.

Muchas gracias por su colaboración.