



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Comunicación e Imagen

C/ López de Hoyos, 322 – 28043 Madrid

Tel: +34 91 744 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es

Asunto: **ALEMANIA: PROXIMA PROHIBICIÓN DE REALIZAR EL DESCANSO SEMANAL NORMAL EN CABINA**

Circular nº: **041-G-17**

Dirección de: **RELACIONES UE Y NORMATIVA**

Departamento: **RELACIONES UE**

Fecha: **MADRID, 21 DE ABRIL DE 2017**

En base a una reciente decisión del Consejo Federal de Alemania, el país germano comenzará a prohibir a los conductores de transporte internacional hacer el descanso semanal normal, de 45 horas, en el interior de la cabina.

El Gobierno alemán ha justificado esta medida al entender que realizar el descanso semanal normal a bordo de la cabina del camión, podía ser considerado como condiciones sociales indignas contrarias a las reglas sociales europeas. Además esta nueva ley también se ha aprobado para luchar contra el 'dumping social' y contra la competencia desleal en el transporte extranjero de mercancías por carretera.

En el caso en que un conductor sea encontrado tomando su descanso semanal normal en cabina o en otro lugar que no sea dotado con "oportunos aparejos para el descanso", este se traducirá en el hecho que el descanso no es reconocido como un "descanso semanal regular" a todos los efectos.

Las sanciones pecuniarias establecidas se traducen en:

- Para el conductor: la sanción pecuniaria asciende a 60 euros por cada hora de fallido descanso regular, con lo máximo de 2.700 euros,
- Para la empresa de transporte: está prevista una sanción de 180 euros por cada hora de fallido descanso regular, con el máximo de 8.100 euros porque no ha organizado el trabajo de tal manera que se respeten las prescripciones.

Según fuentes de las organizaciones de transporte alemanas, la ley está pendiente de que en los próximos días sea publicada en el Diario Oficial y entrará en vigor el día después de la publicación.

Recomendamos se vayan adoptando las medidas pertinentes para evitar las sanciones (en algunos medios hablan del 1 de mayo).

JMQ